

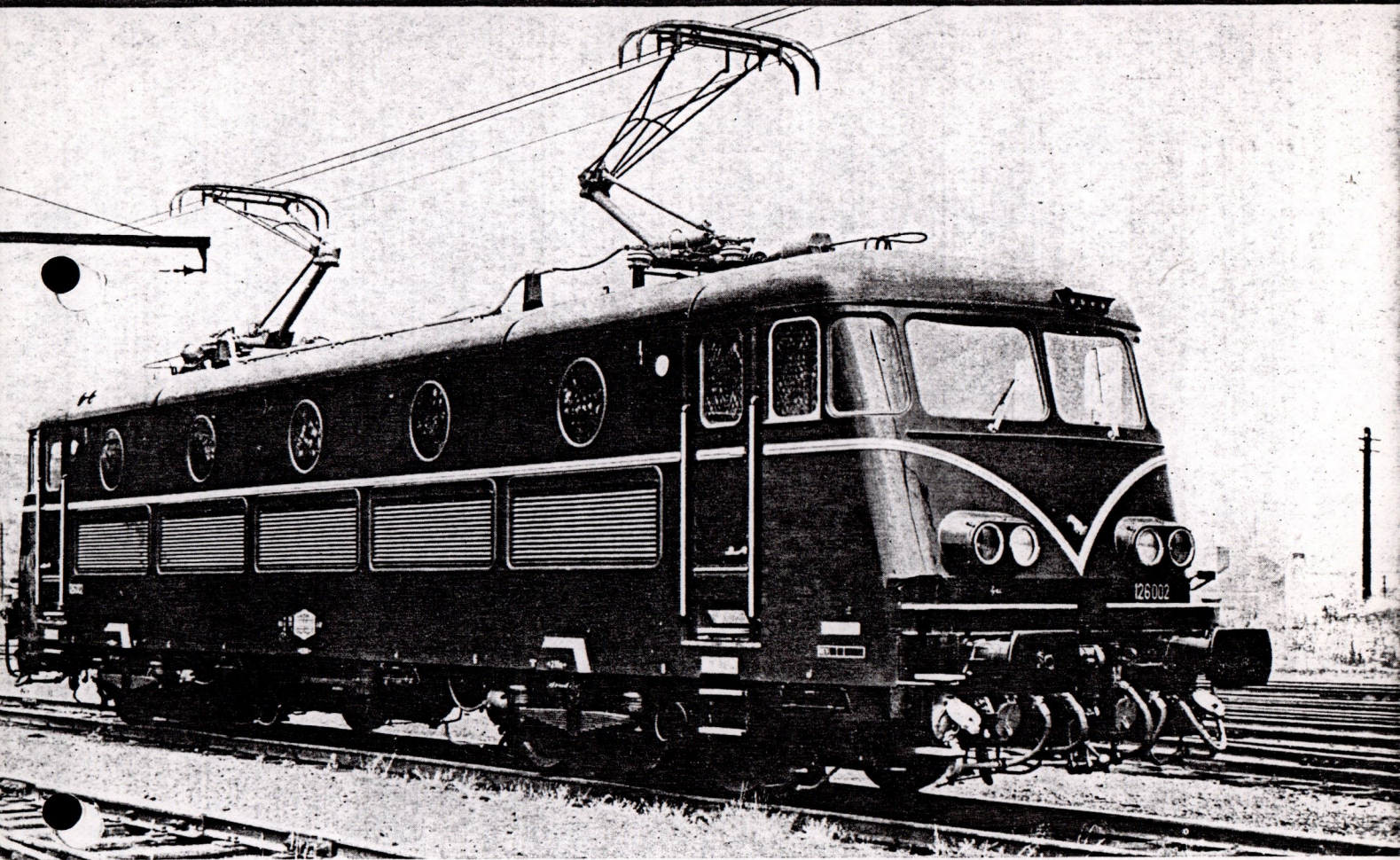
3000V GS-LOKOMOTIEVEN

Type 126 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)

Constructiejaar: 1964

Aantal eenheden: 15

ACEC



ALGEMENE GEGEVENS

Om de adhesie optimaal te kunnen benutten, werden de lokomotieven van deze reeks met de volgende inrichtingen uitgerust :

- schamelstellen met lage tractie ;
- mechanische koppeling van de assen ;
- springvrij rijden dank zij magnetische shunting van de traktiemotoren ;
- inrichting voor ankershunting van de traktiemotoren ;
- schakeling van de traktiemotoren volgens ACEC-brevet ;
- elektronische verklekkingsinrichting van het doorslaan.



WERKING

De lokomotief type 126 omvat 4 traktiemotoren die paarsgewijs in een enige behuizing gemonteerd zijn; de beide aldus gevormde dubbele motoren dienen voor de 2 schamelstellen.

Mechanisch gezien worden de twee motoren van een zelfde schamelstel aan elkaar gekoppeld door middel van een synchronisatierad dat op zijn beurt wordt aangedreven door de tandwielen van deze beide traktiemotoren.

Elektrisch gezien wordt een motor van een schamelstel bestendig in serie geschakeld met een motor van het ander schamelstel, zodat twee groepen van 2 traktiemotoren worden gevormd. Deze beide groepen kunnen in serie of in parallel worden geschakeld.

Het aanzetten gebeurt door uitschakeling van weerstand door middel van nokmagneetschakelaars die door een elektrische hulpmotor (systeem JH) worden gestuurd.

Een elektronische inrichting voor verklikking van het doorslaan, gebaseerd op de meting van de hoekversnelling van de assen, biedt de mogelijkheid onmiddellijk het begin van het doorslaan te detecteren en dit tegengaan door het shunten van het anker van de motor die neiging heeft om door te slaan.

CONSTRUCTIEKARAKTERISTIEKEN

Asschikking : BB.

Wielbreedte : 1435 mm.

Nominale spanning : 3 kV.

Soort stroom : gelijkstroom.

Traktiemotoren : ongecompenseerde motoren, paarsgewijs in een gemeenschappelijk huis gemonteerd en volledig opgehangen.

Aandrijfwijze : holle cardanas.

Kontrolé : via aanzetweerstand, door nokkenas en elektrische hulpmotoren (systeem JH) met 44 nokken.

Lengte over buffers : 17.250 mm.

Hartlijnafstand tussen spullen van de schamelstellen : 8500 mm.

Wielbreedte van de schamelstellen : 2550 mm.

Absolute maximumhoogte (gestreken pantograaf) : 4379 mm.

Maximumbreedte : 3030 mm.

Wieldoormeter (halfversleten) : 1110 mm.

Tandstap : 1/3, 42.

Rijklaar gewicht : 82,5 ton (ballast : 2,5 ton).

Adhesief gewicht : 82,5 ton.

Vermogen per één uur (volgens IEC) : 2380 kW.

Snelheid in bedrijf per één uur : 51,6 km/h.

Trekkraft op de wielen per één uur : 16 400 kg.

Continu-vermogen (volgens IEC) : 2270 kW.

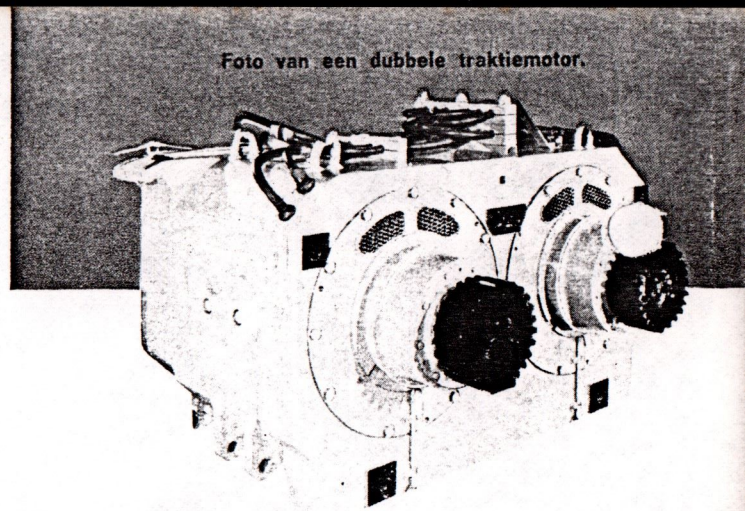
Snelheid in continu-bedrijf : 52,8 km/h.

Trekkraft op de wielen in continu-bedrijf : 15 300 kg.

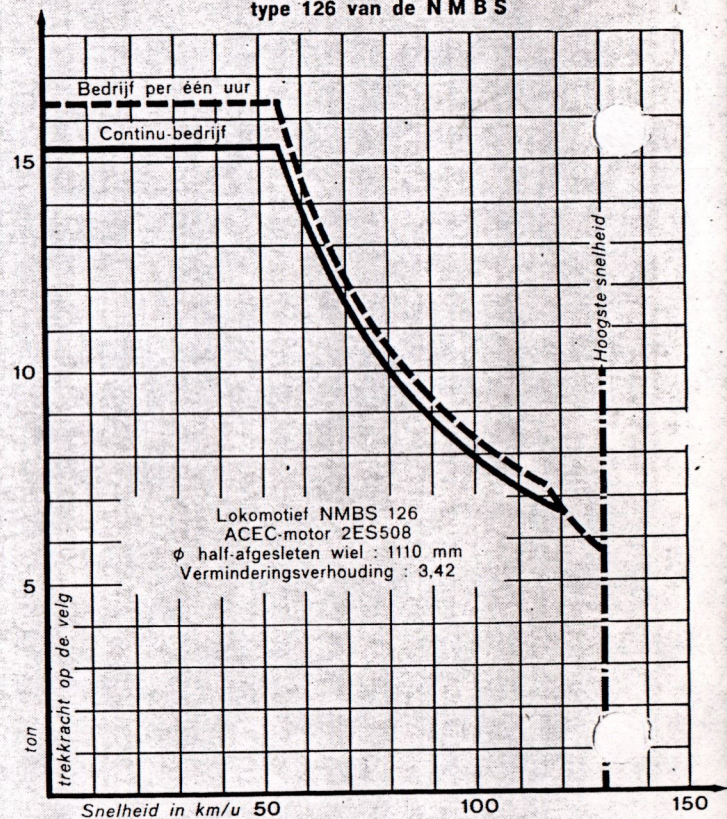
Hoogste trekkraft op de wielen : 32 400 kg.

Topsnelheid : 130 km/u.

Foto van een dubbele traktiemotor.



Kurven trekkraft-snelheid van de lokomotief type 126 van de NMBS



Vereenvoudigd schakelschema van de traktiemotoren.

